



Venis Cruise

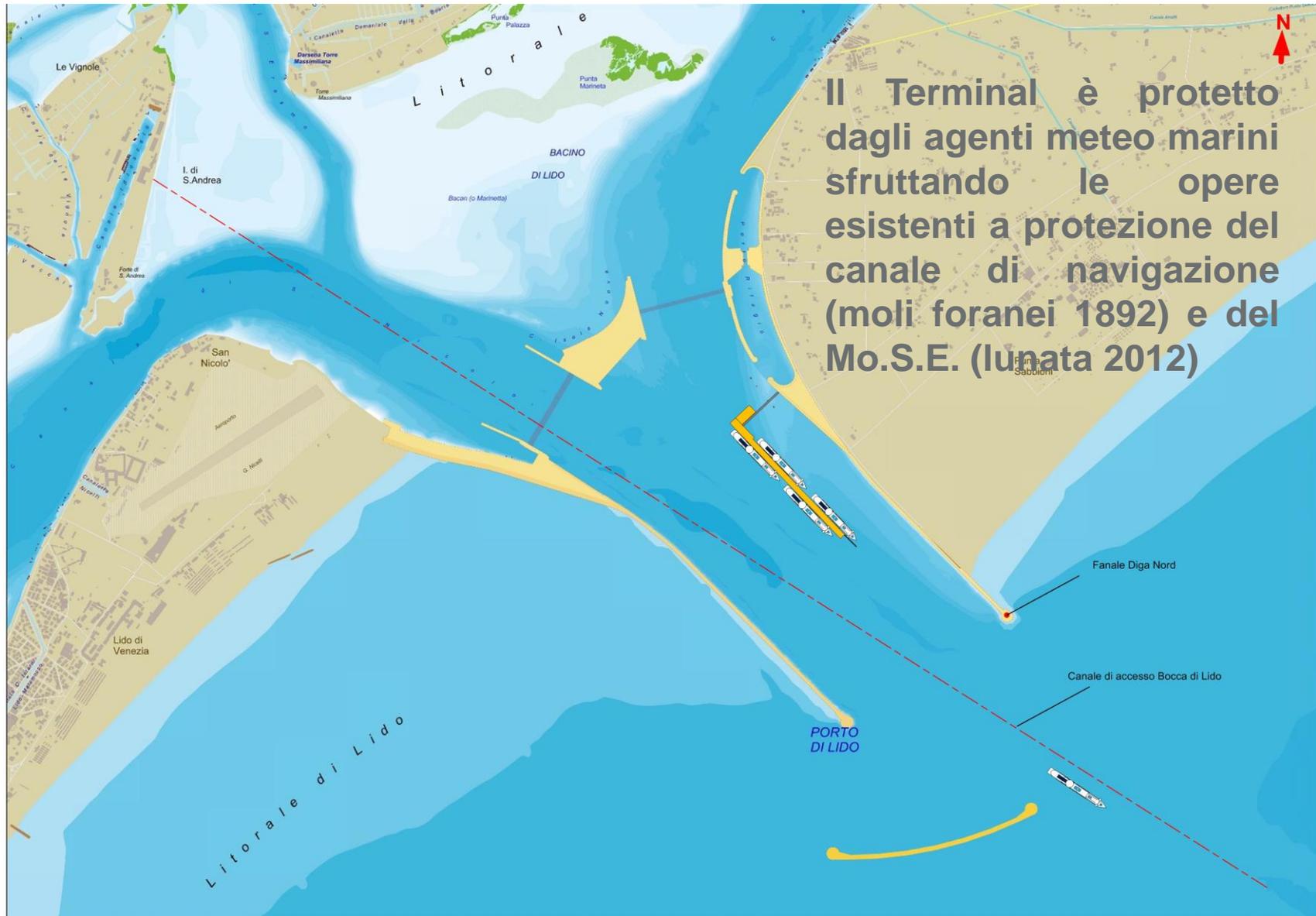
Nuovo Terminal Crociere di Venezia – Bocca di Lido



La nuova localizzazione assicura un futuro certo alla crocieristica,
nel rispetto dell'unicità di Venezia e della Laguna



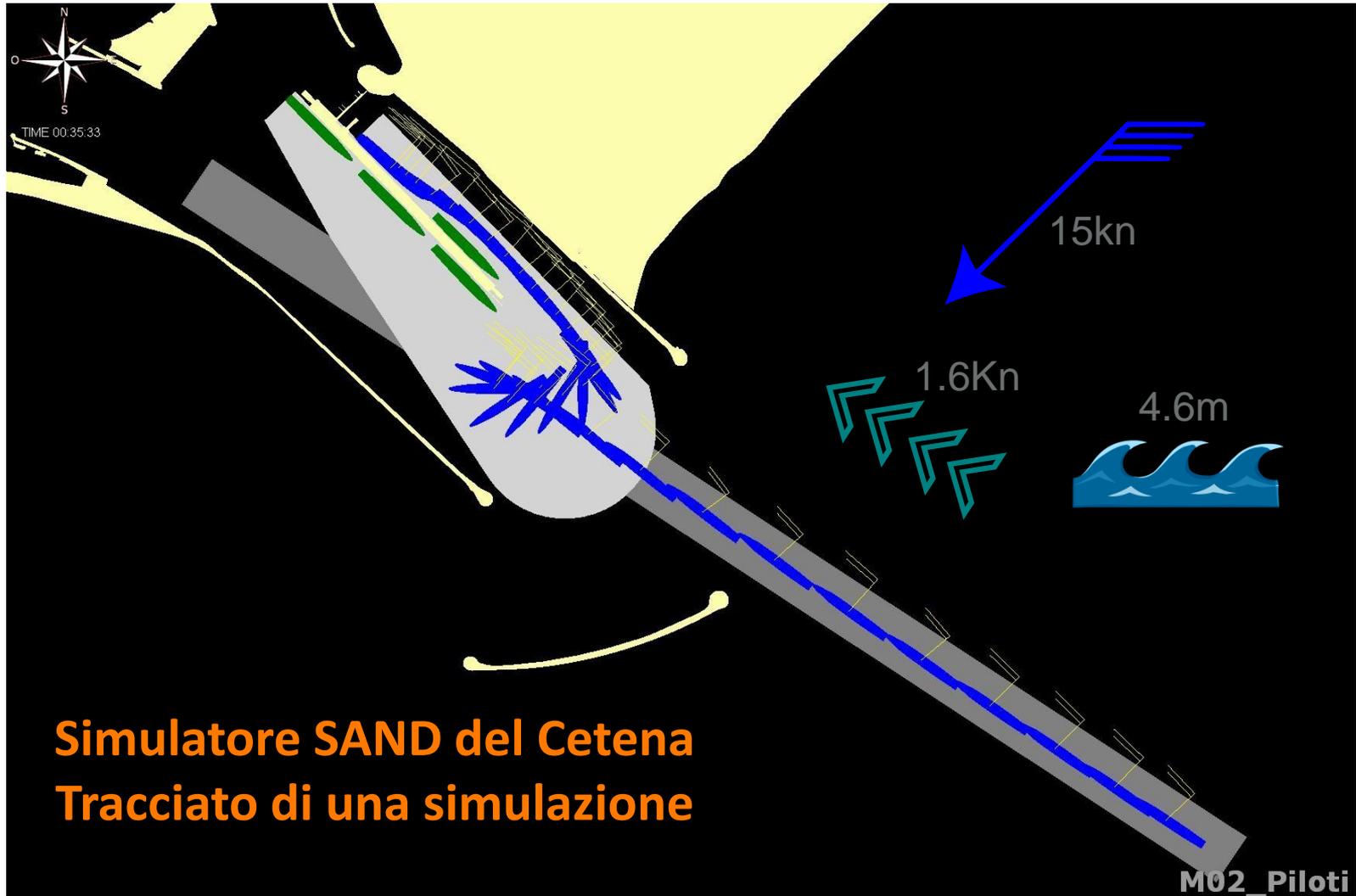
Nuovo Terminal Crociere di Venezia - Bocca di Lido



Il Terminal opera anche con le paratoie del Mo.S.E. sollevate



La sicurezza della navigazione



Simulatore SAND del Cetena
Tracciato di una simulazione

Il Terminal assicura l'ormeggio di 4 navi crociera homeport (>40.000 t.s.l.) e mantiene la funzionalità della Marittima





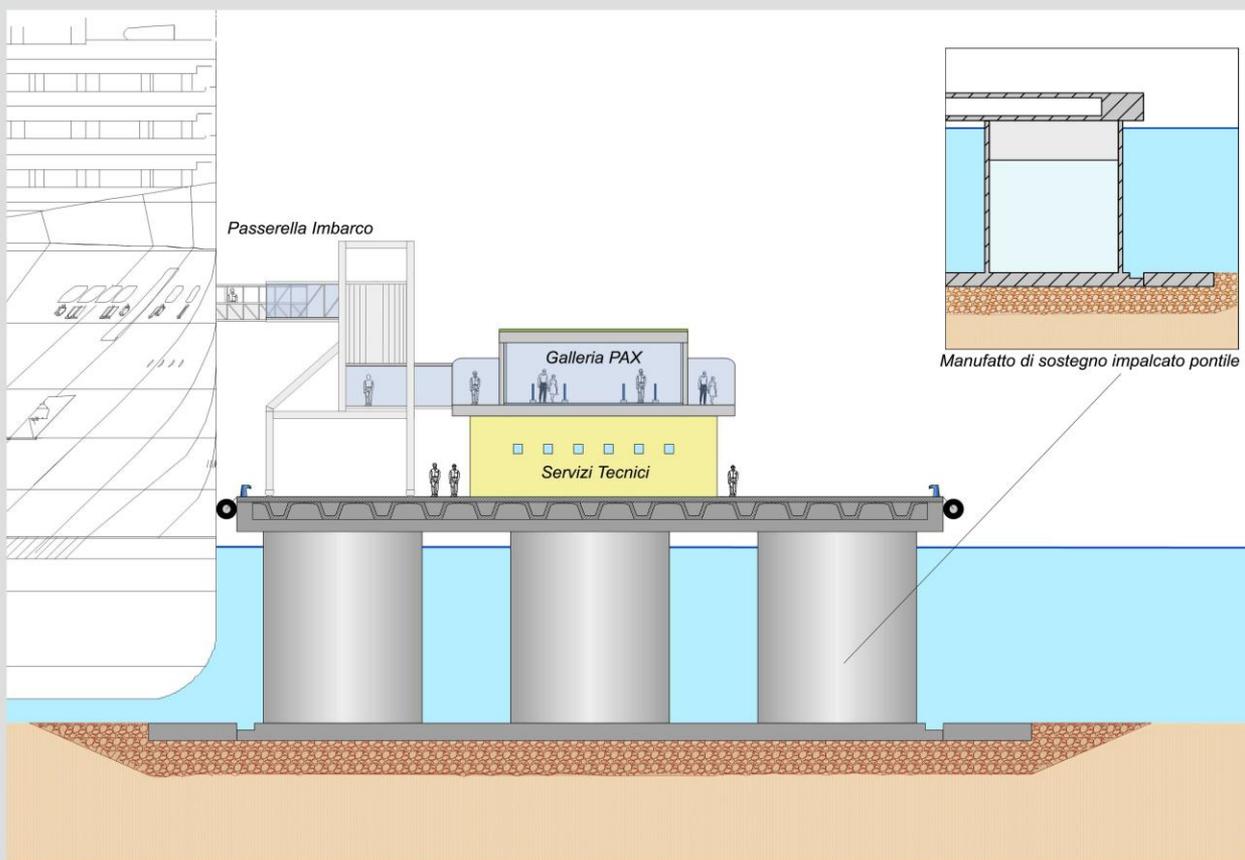
Il Terminal è collegato con la terraferma per i servizi d'emergenza



Il Terminal assicura lo sviluppo della crocieristica

Lunghezza 760 m - Larghezza 40 m - 2 livelli

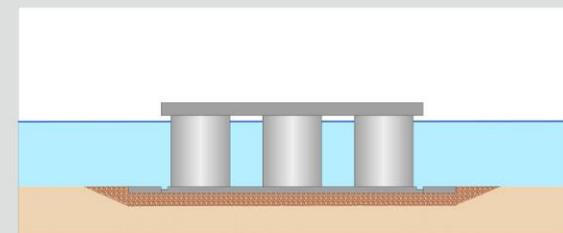
Il Pontile - Opera Reversibile, Modulare e Prefabbricata



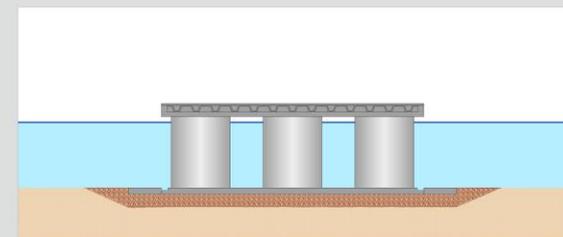
FASE 4 - Montaggio sovrastruttura e attrezzature del pontile



FASE 1 - Predisposizione scanno di imbasamento con pietriscone di cava



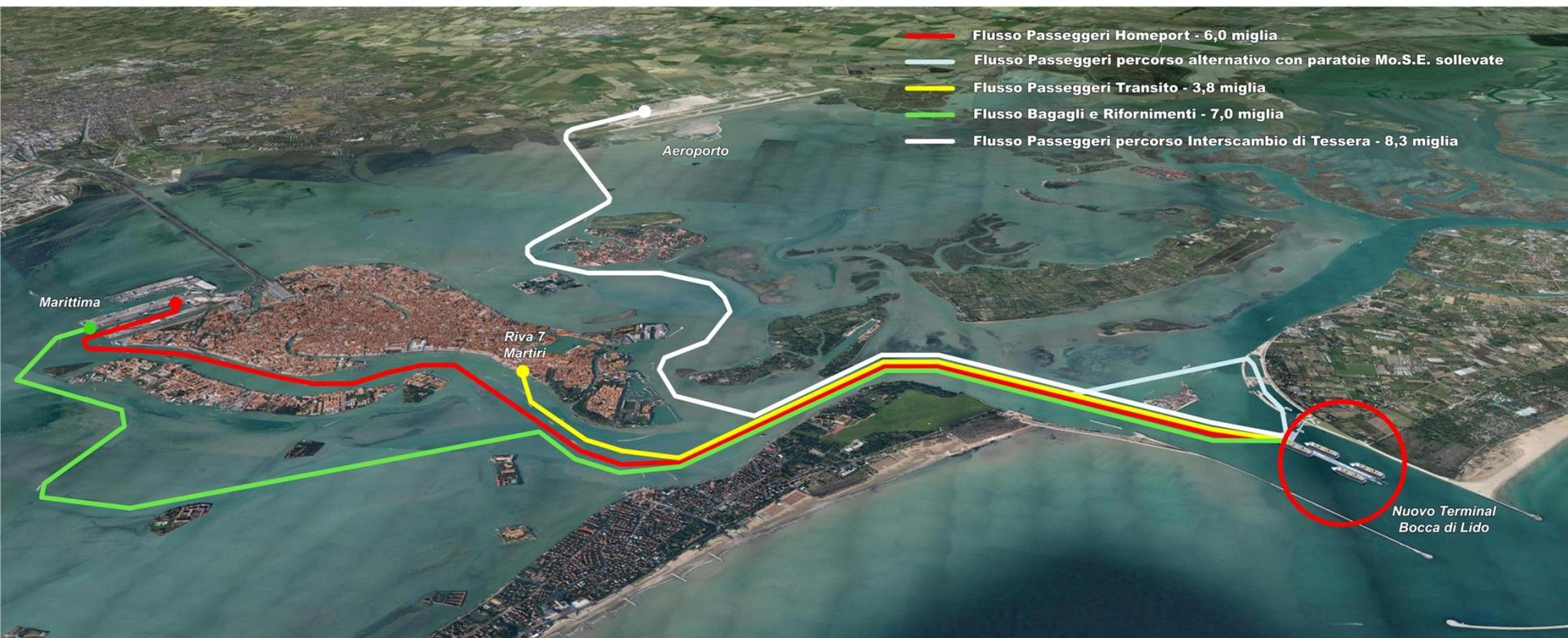
FASE 2 - Posa dei manufatti di sostegno impalcato pontile



FASE 3 - Posa impalcato per la formazione del pontile

Opera semplicemente appoggiata sugli scanni d'imbasamento

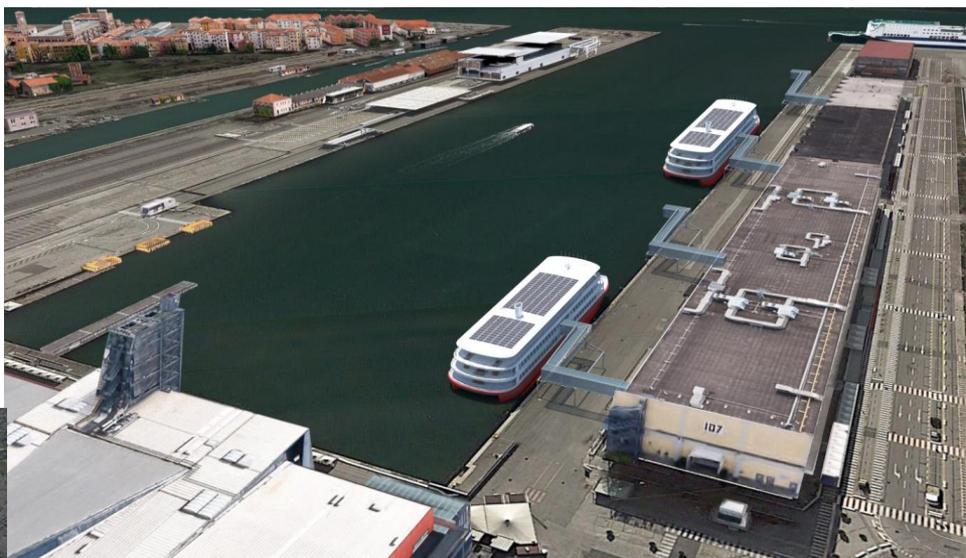
Il Sistema dei collegamenti tra i Terminal Flussi PAX, transiti, bagagli e rifornimenti Flessibilità instradamento: Marittima, Aeroporto, Riva 7 Martiri



Due poli di uno stesso sistema logistico

La Stazione Marittima

- ❑ Accessibilità terrestre
- ❑ Servizi accoglienza e check-in
- ❑ Consegna e ricevimento bagagli
- ❑ Sbarco/imbarco su motonave

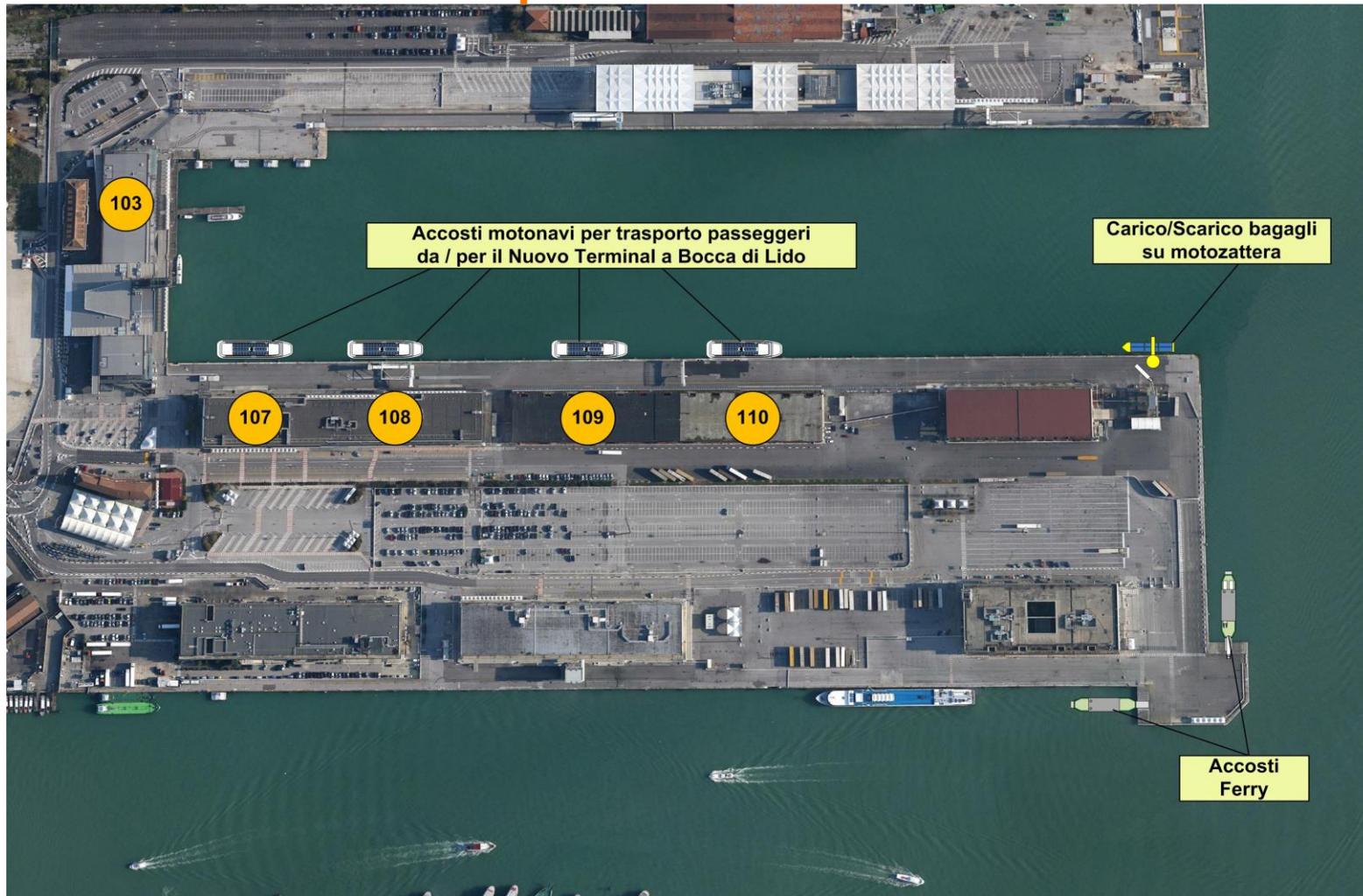


Il Terminal - Bocca di Lido

- ❑ Partenza - Arrivo delle navi crociera
- ❑ Servizi nave: bagagli, provviste di bordo, rifornimenti e smaltimenti

La Marittima

Mantenimento di tutti i posti di lavoro della filiera crocieristica



La Motonave ecocompatibile per il trasferimento PAX

Sviluppata da Duferco Engineering in collaborazione con
Cetena (Gruppo Fincantieri), UNIGE, Vasca Navale di Vienna e Voith



Lunghezza fuori tutto	60 m
Larghezza massima	15 m
Passeggeri	1.200 PAX
Velocità	6 - 11 nodi

La crociera continua

N° 6 Motonavi da 1.200 PAX cad. per gestire la giornata di picco con 21.000 PAX

Caratteristiche motonave

Lunghezza	60 m
Larghezza	15 m
Pescaggio	3,4 m
Velocità	6 - 11 nodi

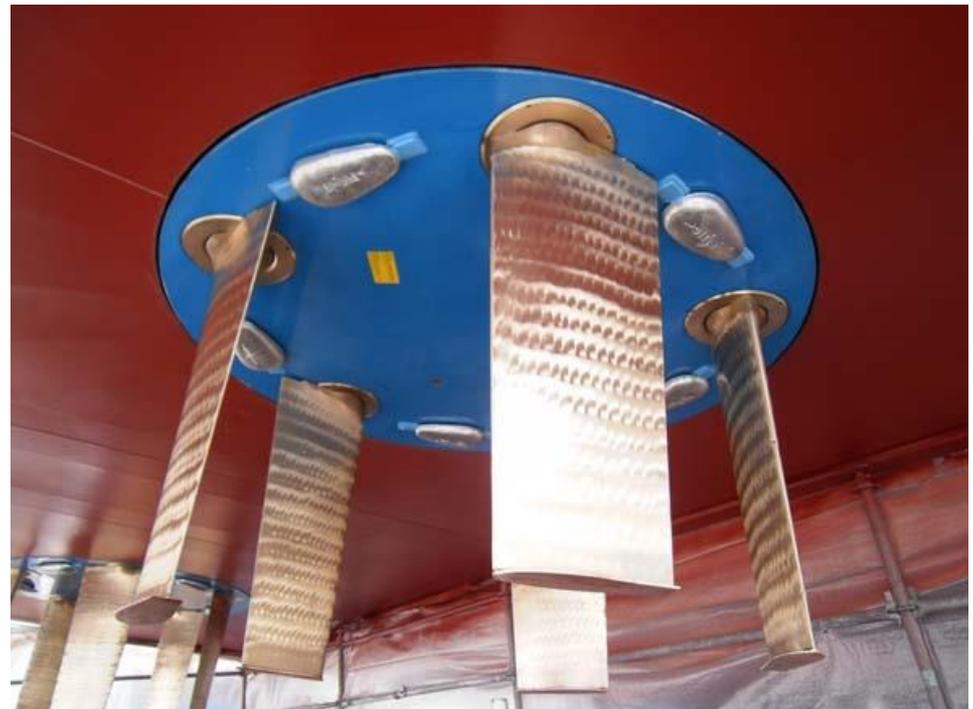
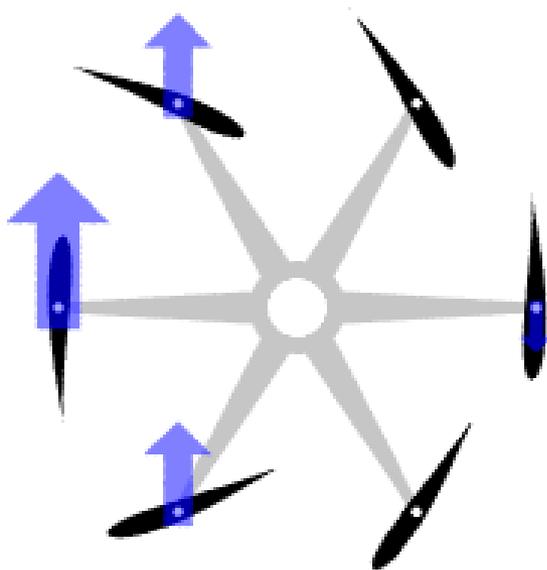


Basso Impatto Ambientale

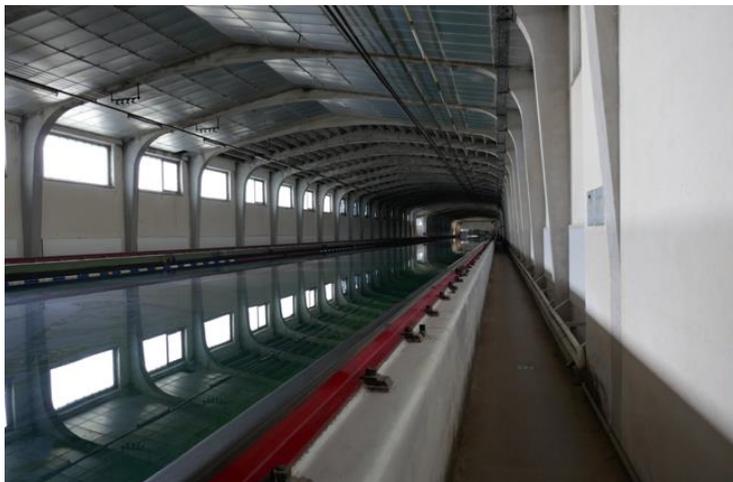
- Catamarano (doppio scafo)
- Propulsori azimutali
- Conduzione diesel-elettrica e solo elettrica su batterie
- Impianto fotovoltaico sul tetto

I propulsori cicloidali Voith

Non creano fenomeni di turbolenza sul fondo generati da una normale elica essendo costituiti da pale verticali che ruotano attorno il loro asse



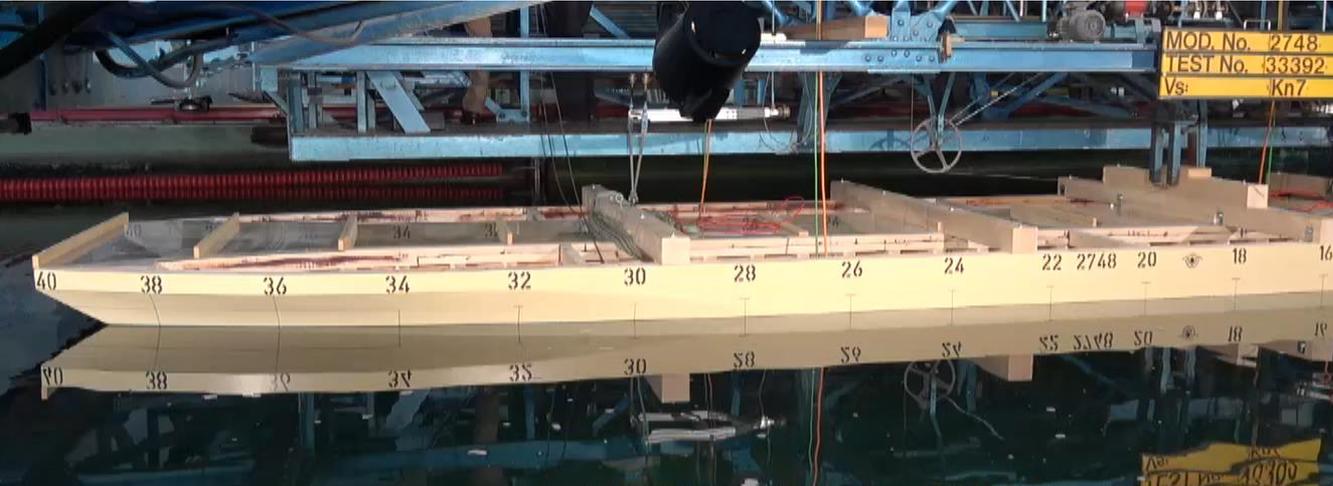
Le prove in vasca del modello del prototipo (Vienna)



PROTOTIPO MOTONAVE
PROVE IN VASCA
Vienna 15 settembre 2017

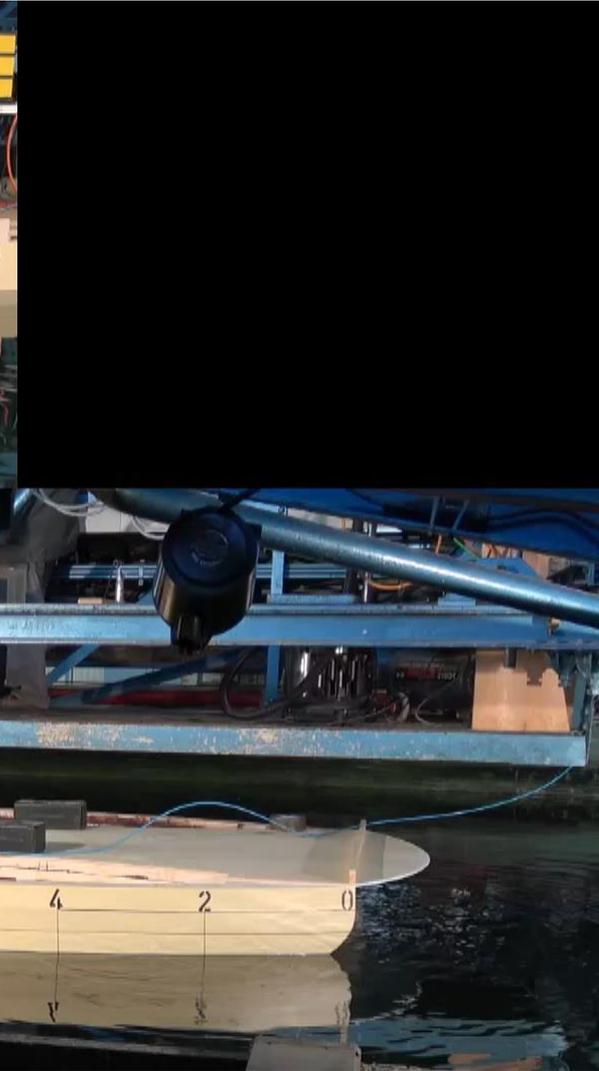
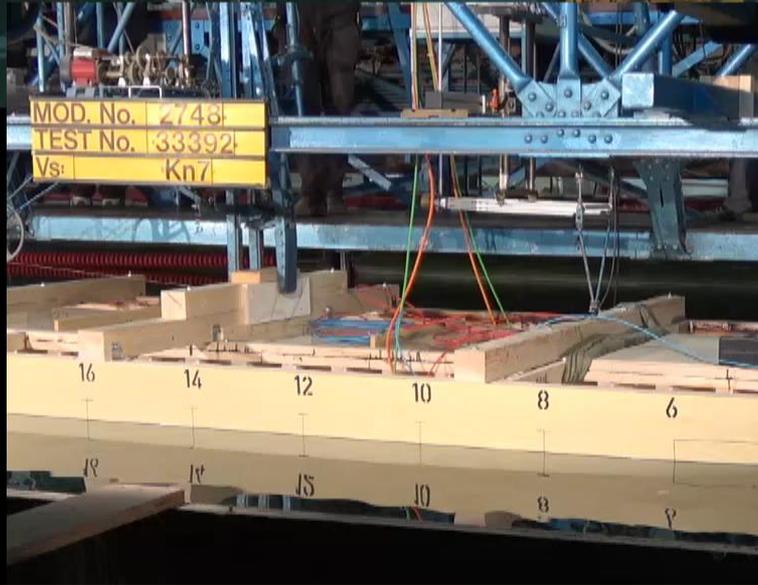


La motonave
transita
attraverso la
conca di Porto
Rifugio
quando le
paratoie del
Mo.S.E. sono
sollevate

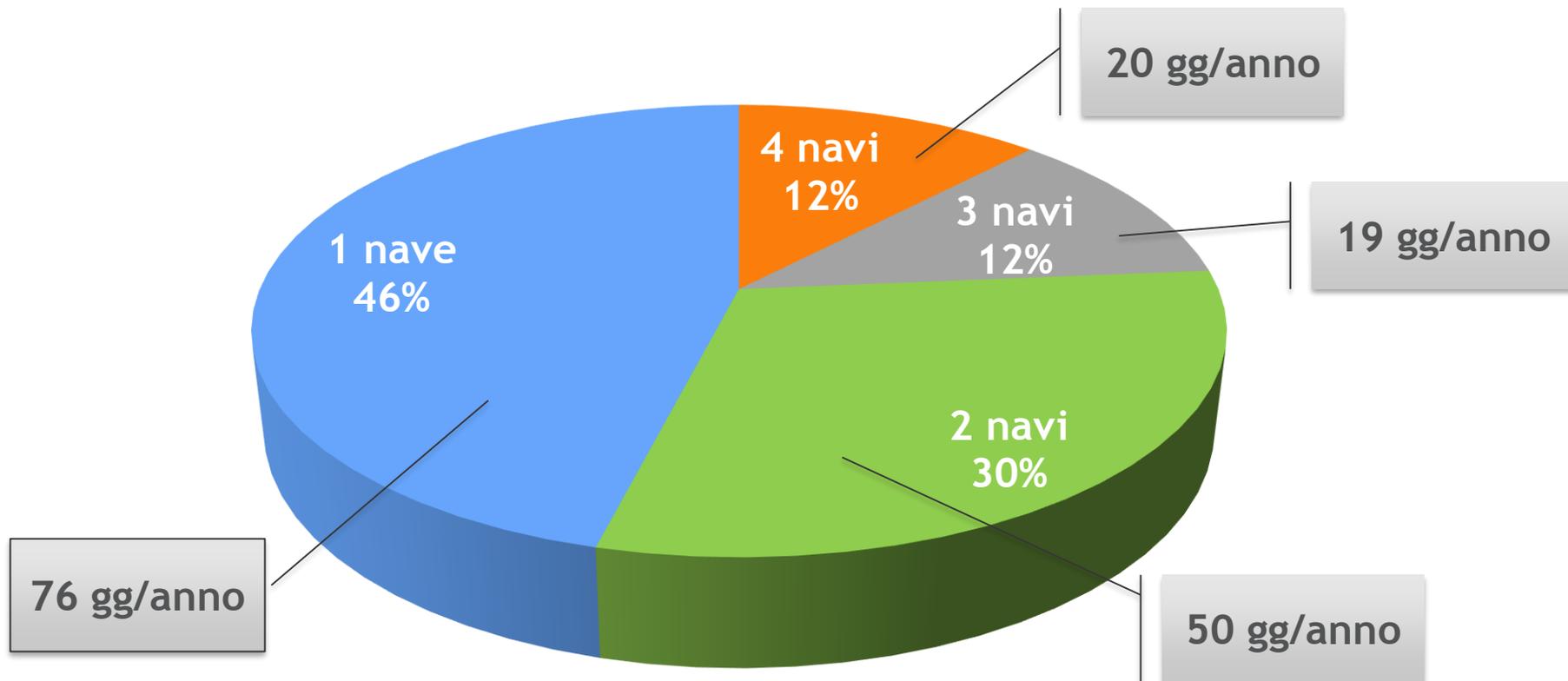


Self Propulsion
Test No. 33392

$V_s = 7,0Kn$



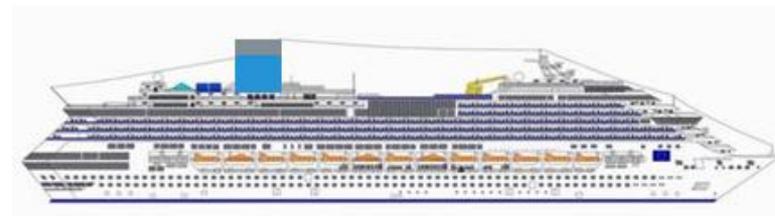
Presenza navi "homeport" nella stessa giornata



165 giorni/anno con crociere
1.550.000 PAX/anno
313 toccate/anno

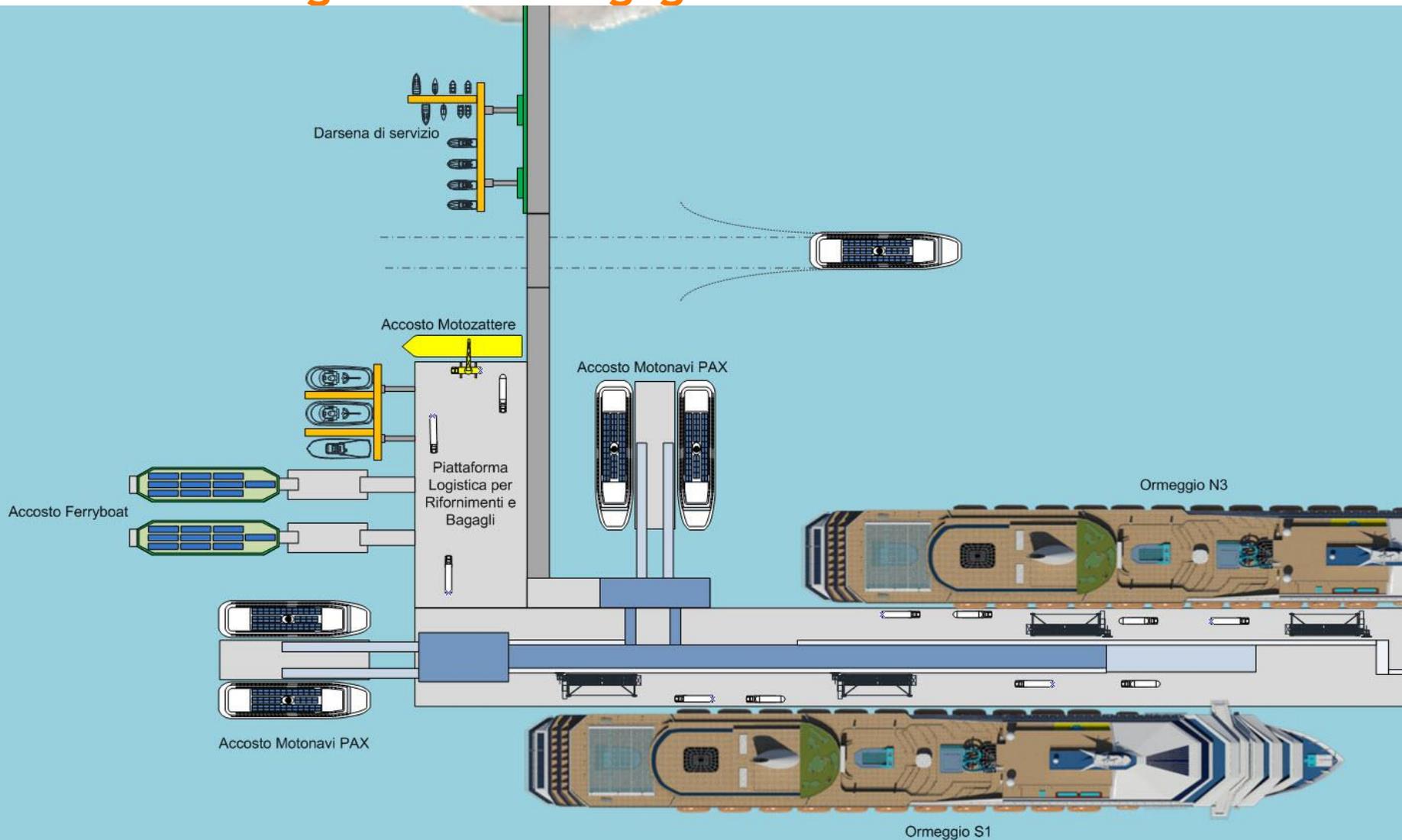
Lo Studio Logistico per il trasferimento PAX

NAVE	NOME NAVE	N. PAX Homeport	Toccate per Motonave
1	Splendor of the Seas	2.000	2
2	Costa Fascinosa	3.500	3
3	Disney	2.000	2
4	Norwegian Jade	3.000	3



N.6 MOTONAVI da 1200 PAX cad.
Dimensionate per trasferire 21.000 PAX nella giornata di picco.
Su ciascuna motonave solo i PAX provenienti dalla stessa nave da crociera

La Logistica dei Bagagli e dei Rifornimenti



Trasbordo dei bagagli e delle provviste



Motozattera per il trasporto dei bagagli



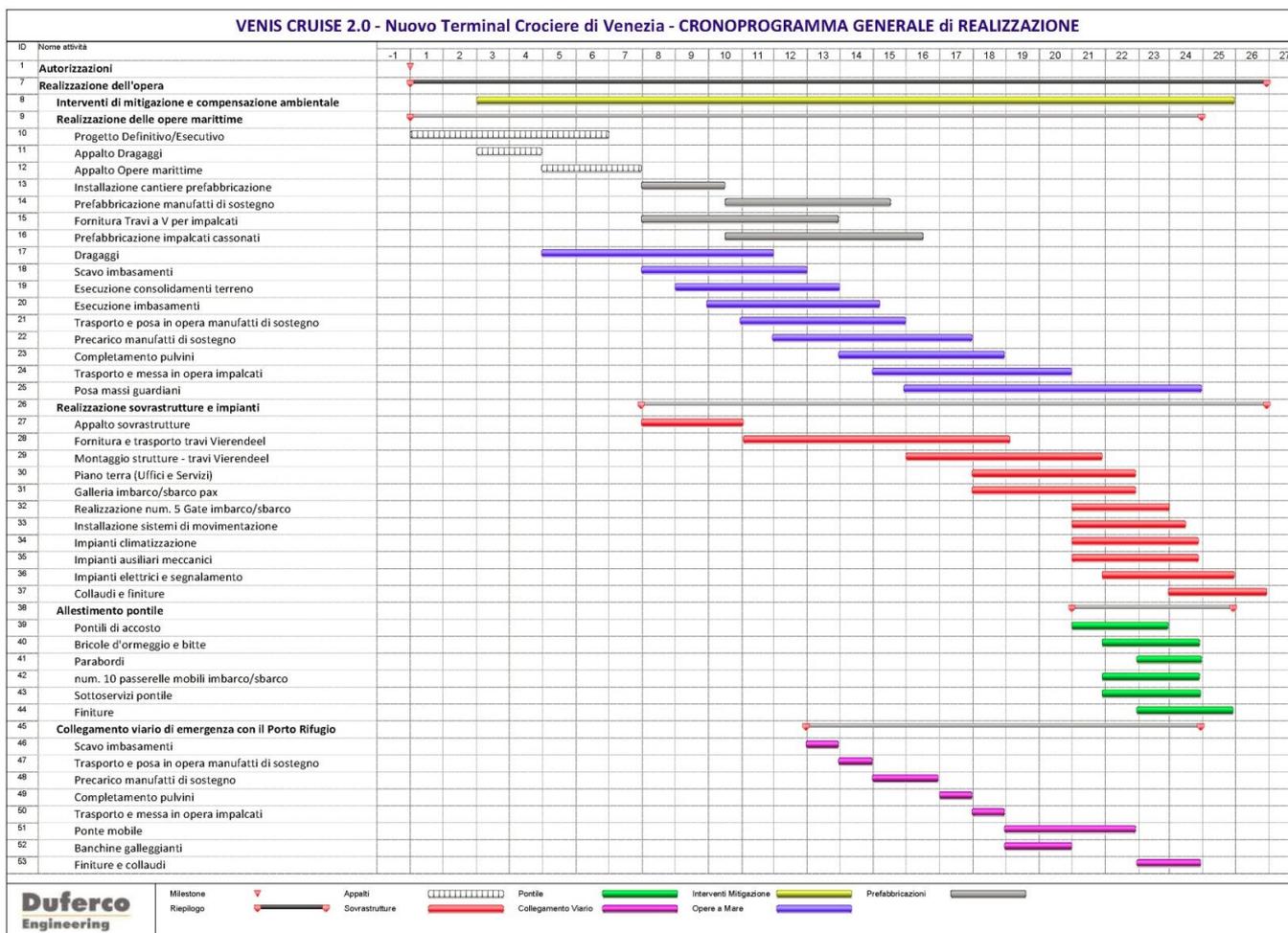
Ferry boat per il trasporto delle provviste



Magazzino Nuovo Terminal per le provviste non deperibili

Tempi e Costi dell'Opera

Tempi di realizzazione: 26 mesi Costo (escluse motonavi) Mil € 130



Iter Autorizzativo

- 09.04.2015** Presentazione istanza di VIA Speciale ai sensi degli art. 165, 167 c.3, 183 del Dlgs. 163/2006
- 23.04 2015** Nulla osta della Capitaneria di Porto di Venezia per raggiungere in sicurezza il terminal crociere
- 25.11.2016** Parere Positivo con prescrizioni n. 2234 della Commissione Tecnica di VIA
- 07.03.2017** Trasmissione del Provvedimento di «Compatibilità ambientale» del Ministro Galletti al Ministro Delrio

I vantaggi del Nuovo Terminal

- ❑ Compatibile con l'unicità storica di Venezia e con il mondo della crocieristica
- ❑ Minimo impatto ambientale con la Laguna
- ❑ Totale autonomia dal Mo.S.E.
- ❑ Mantenimento di tutti i posti di lavoro della filiera crocieristica e creazione di nuova occupazione
- ❑ Aumento della soglia di sicurezza (ottima accessibilità nautica)
- ❑ Assicura lo sviluppo della crocieristica
- ❑ Conferma il primato di Venezia come Terminal Homeport
- ❑ Terminal innovativo dal punto di vista funzionale, energetico e logistico
- ❑ Collegamento con la terra ferma (in caso di emergenza)

Criticità: rottura parziale del carico